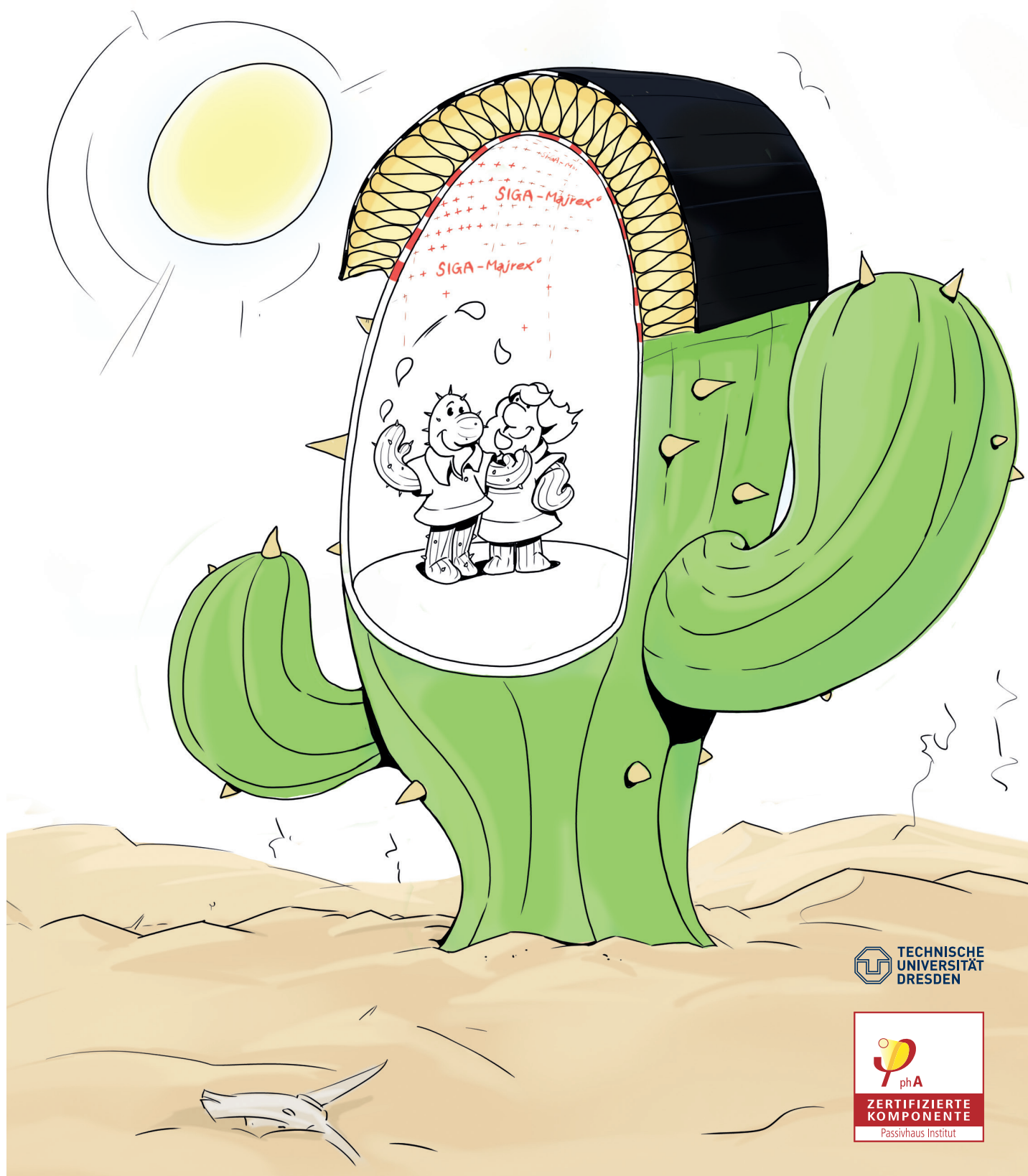


Majrex®

Le frein-vapeur sûr – grâce à la technologie Hygrobrid®

SIGA⁺
1966



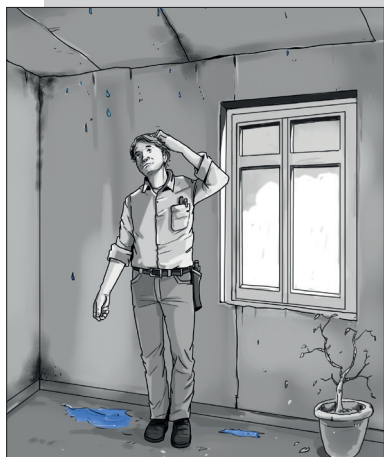
 TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN


phA
ZERTIFIZIERTE
KOMPONENTE
Passivhaus Institut

Le frein-vapeur la technologie

Maj

Un défi de taille

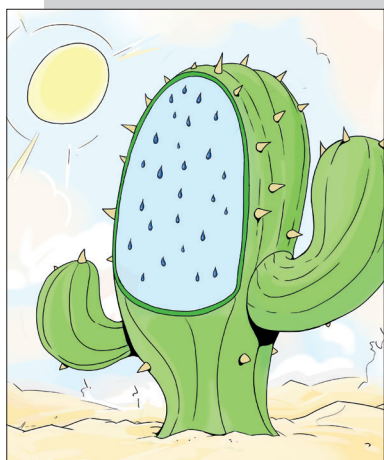


Les constructions en bois réalisées sans ventilation derrière l'étanchéité extérieure sont considérées comme critiques du point de vue de la physique du bâtiment. Bien souvent, pour des raisons de coût ou d'esthétique, on renonce à mettre en place une ventilation arrière. L'humidité provenant de la chape et de l'enduit ou accumulée dans le bâtiment risque rapidement de poser des problèmes.

L'utilisation de films frein-vapeur à résistance variable à la diffusion de vapeur d'eau n'a pas conduit à la réduction escomptée du risque de dégradation. SIGA s'est fixé pour objectif de développer un frein-vapeur particulièrement



Le secret



SIGA a regardé comment fait la nature et s'est demandé : pourquoi le cactus peut-il survivre dans les conditions climatiques extrêmes que sont la chaleur et la sécheresse ?

Le secret : « le transport de l'humidité dans une seule direction ».

Nouvelle technologie

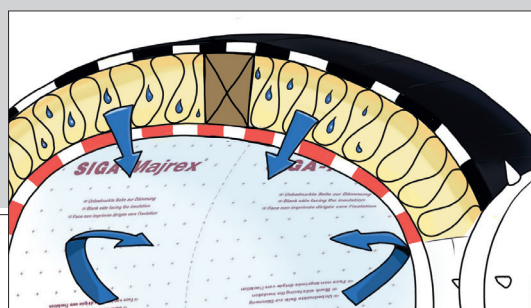
Après quelques années de recherche et de développement, SIGA a réussi à déchiffrer le secret du cactus.

À partir de là, SIGA a développé la technologie Hygrobrid® – le transport de l'humidité dans une seule direction.

Le résultat est un frein-vapeur particulièrement sûr adapté à tout type de construction – **Majrex®** à technologie Hygrobrid®.

Il laisse entrer l'humidité mais l'empêche de ressortir.

Comment pouvons-nous utiliser ce principe génial pour notre nouveau frein-vapeur ?



ur sûr – grâce à e technologie Hygrobrid®

Majrex®

Le procédé de calcul

Voir simulations hygrothermiques [EN 15026: 2007; WTA 6-2: 2014] pour les constructions en bois avec une couche extérieure étanche à la vapeur d'eau et sans ventilation.

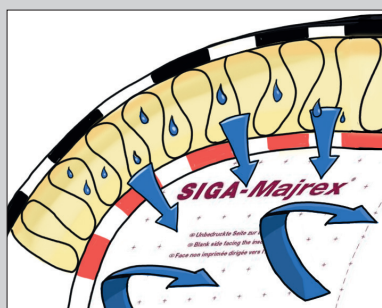
L'institut IBK de Dresde en Allemagne a perfectionné le logiciel de physique du bâtiment Delphin, de sorte que le calcul basé sur des résistances variables à la diffusion de vapeur d'eau en fonction de la direction peut à présent se faire de manière standardisée.

Il est désormais possible de prouver par calcul les avantages de la technologie Hygrobrid®.

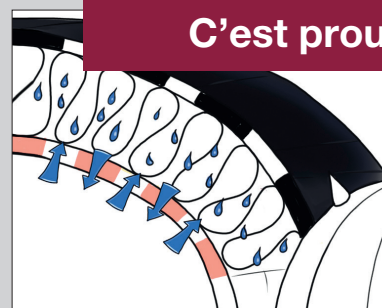


Sécurité accrue

Même en cas de taux d'humidité élevé dans le bâtiment – après la pose de la chape et de l'enduit ou lors d'une humidité élevée au cours de l'utilisation – **Majrex®** assure une meilleure sécurité dans la construction en bois.



SIGA-Majrex® à technologie Hygrobrid®



Frein-vapeurs hydrovariables classiques

C'est prouvé

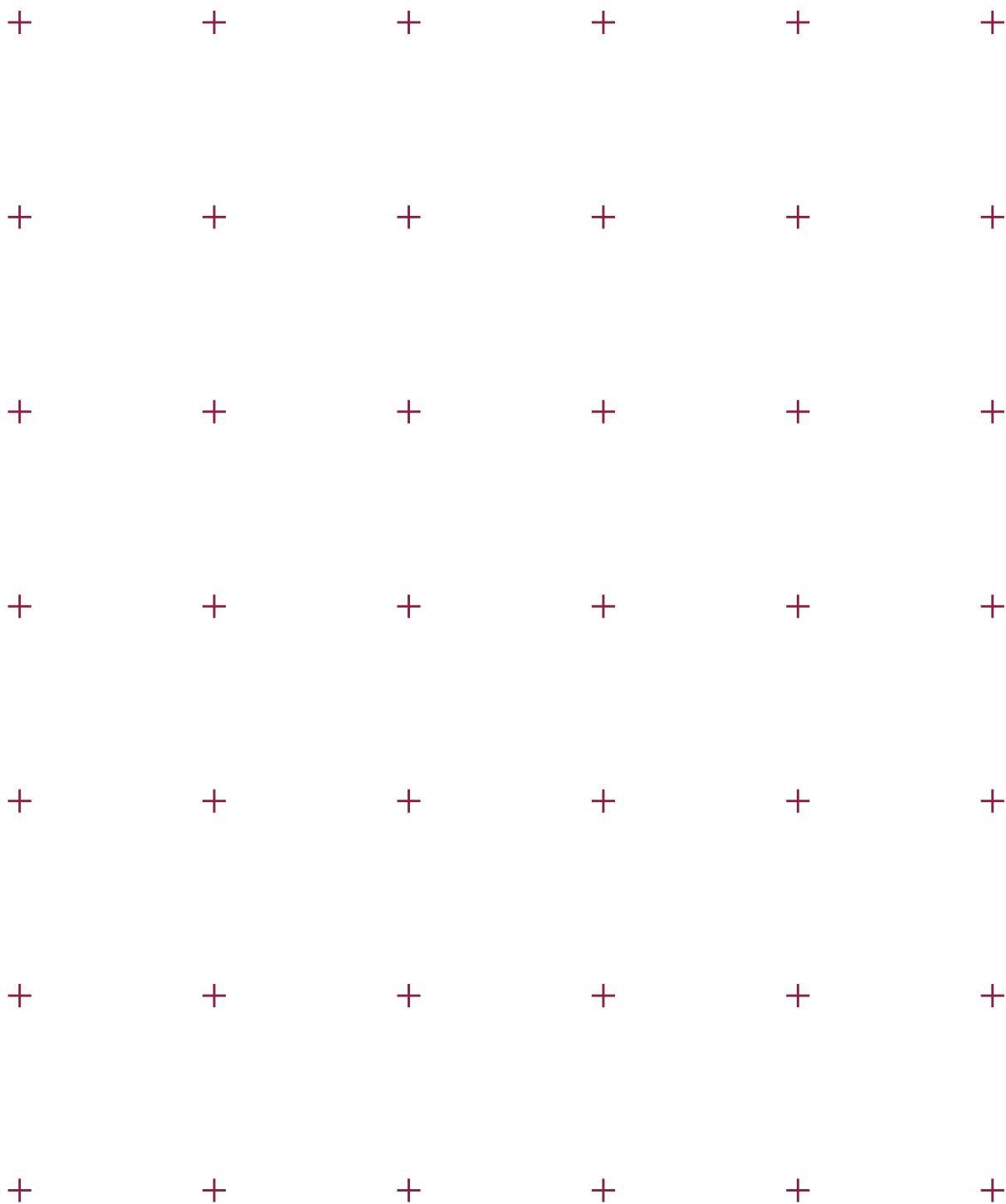
L'université technique de Dresde en Allemagne a réalisé des mesures en laboratoire sur les matériaux et des mesures sur les éléments de constructions à toit plat dans des conditions climatiques représentatives du chantier.

Les mesures le prouvent : **Majrex®** à technologie Hygrobrid® réduit considérablement l'humidification de la construction en comparaison des frein-vapeurs hydrovariables classiques !

Grâce à la technologie Hygrobrid®, l'humidification de la paroi est minimisée et le transport de l'humidité hors de la paroi est maximisé.

De même, l'humidité se trouvant à l'intérieur de la paroi peut diffuser plus rapidement hors de la structure.





Majrex[®]
Le frein-vapeur sûr – grâce à la technologie Hygrobrid[®]



Art. 8310-150050

KM11479 / SKU-2083fr

